

## ÚVOD

Děkujeme vám, že jste se rozhodli pro motor značky Honda. Tato příručka vám pomůže s novým motorem dosáhnout nejlepších výsledků a bezpečného provozu. Obsahuje informace o tom, jak toho dosáhnout, a proto si ji před manipulaci s motorem pozorně prostudujte. Pokud budete mít nějaký problém nebo dotazy, týkající se motoru, obraťte se na odborný servis Honda.

Všechny informace obsažené v této příručce vycházejí z údajů o výrobku dostupných v době tisku. Společnost Honda Motor Co, Ltd. si vyhrazuje právo na změny, a to kdykoli, bez předchozího upozornění a závazků. Žádná část této příručky nesmí být bez písemného svolení reprodukována.


Tuto příručku je třeba považovat ze součást motoru a při případném prodeji by měla být s motorem předána.

Prostudujte si informace týkající se zařízení poháněného tímto motorem, kde naleznete pokyny ke spuštění, vypnutí, provozu, nastavení nebo údržbě.

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:  
Seznamte se se záručními podmínkami, musíte být srozuměni s jejich obsahem a závazky vlastníka. Záruční podmínky jsou samostatným dokumentem, který obdržíte od svého prodejce.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vaše bezpečnost i bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. V této příručce a na motoru naleznete různá důležitá bezpečnostní upozornění. Důkladně si tato bezpečnostní upozornění přečtěte.

Obsahují informace, které vás varují před možnými riziky, při kterých by mohlo dojít k poranění vás nebo jiných osob. Před každým bezpečnostním upozorněním je zobrazen výstražný symbol  a jeden ze tří výrazů NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA nebo POZOR.

Výstražná označení:

 **NEBEZPEČÍ**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci ZPŮSOBÍ SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **VÝSTRAHA**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci MŮŽE ZPŮSOBIT SMRT nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **POZOR**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ.

Každé bezpečnostní upozornění obsahuje informace o nebezpečí, které hrozí a způsobu jak mu předejít či snížit riziko zranění.

## PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM

V příručce naleznete i další důležité informace označené výrazem POZNÁMKA.

To znamená:

**POZNÁMKA**

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci může vést k poškození motoru nebo jiného majetku.

Účelem těchto informací je předejít poškození motoru, jiného majetku a životního prostředí.

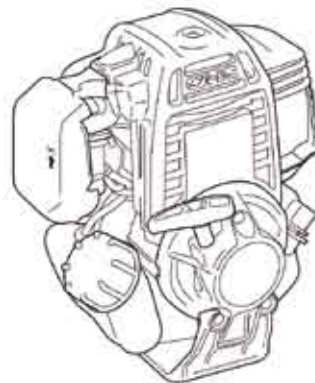
© 2006 Honda Motor Co., Ltd. – Všechna práva vyhrazena

GX25NT-GX35NT

3KZ6J602  
00X3K-Z6J-6020

# HONDA

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA GX25-GX35



### VÝSTRAHA



Výfukové plyny motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, které podle klasifikace státu Kalifornie způsobují rakovinu, embryonální poškození a jiná poškození reprodukční soustavy.

## OBSAH

ÚVOD .....	1	Čištění .....	10
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	1	ZAPALOVACÍ SVÍČKA .....	11
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE ...	2	CHLADICÍ ŽEBRA .....	11
UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ .....	2	PALIVOVÝ FILTR A PALIVOVÁ NÁDRŽ .....	12
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	2	LAPAČ JISKER .....	12
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ .....	3	UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ .....	14
KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM ..	4	ULOŽENÍ MOTORU .....	14
OVLÁDÁNÍ .....	4	PŘEVOZ .....	15
PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	4	ŘEŠENÍ POTÍŽÍ .....	16
SPUŠTĚNÍ MOTORU .....	4	TECHNICKÉ A UŽIVATELSKÉ INFORMACE .....	16
NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU .....	5	Umístění sériového čísla ....	16
VYPNUTÍ MOTORU .....	6	Vedení dálkového ovládání .....	16
ÚDRŽBA MOTORU .....	6	Úpravy karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce .....	17
VÝZNAM ÚDRŽBY .....	6	Okysličená paliva .....	17
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ ...	6	Systém regulace emisí .....	17
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	7	Index znečištění vzduchu ...	18
HARMONOGRAM ÚDRŽBY .....	7	Parametry .....	18
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA .....	8	Specifikace seřízení motoru	19
MOTOROVÝ OLEJ .....	8	Stručný přehled .....	19
Doporučený olej .....	8	Schémat zapojení .....	19
Kontrola hladiny oleje .....	9	INFORMACE PRO UŽIVATELE ..	20
Výměna oleje .....	9	Distributor, odborné servisní zastoupení .....	20
ČISTIČ VZDUCHU .....	10	Servisní informace pro uživatele .....	20
Kontrola .....	10		

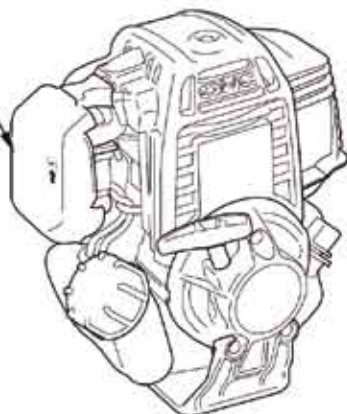
## BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Seznamte se všemi ovládacími prvky a naučte se motor rychle vypínat pro případ, že dojde k nouzové situaci. Obsluha musí být před manipulací se zařízením patřičně obeznámena.
- S motorem nesmí pracovat děti. Za chodu nesmí být v blízkosti motoru děti a domácí zvířata.
- Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Za chodu motoru zajistěte dostatečné větrání; nepracujte s motorem v uzavřených prostorách.
- Motor a výfukové plyny jsou během provozu velmi horké. Za chodu dodržujte vzdálenost alespoň 1 m od jakékoliv budovy nebo jiného zařízení. V blízkosti motoru je zakázáno manipulovat s hořlavými předměty a cokoli na motor pokládat.

## UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH ŠTÍTKŮ

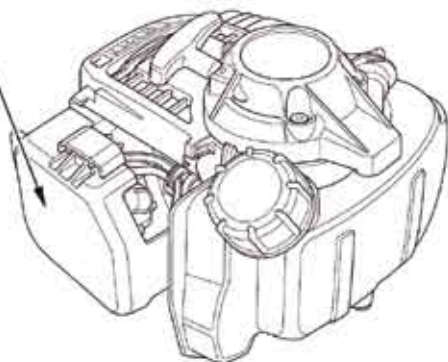
Standardní / čerpadlový typ:

**NEŽ ZAČNETE S MOTOREM PRACOVAT, PROČTĚTE SI UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.**



Kultivátorový typ:

**NEŽ ZAČNETE S MOTOREM PRACOVAT, PROČTĚTE SI UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU.**

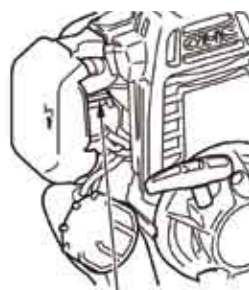
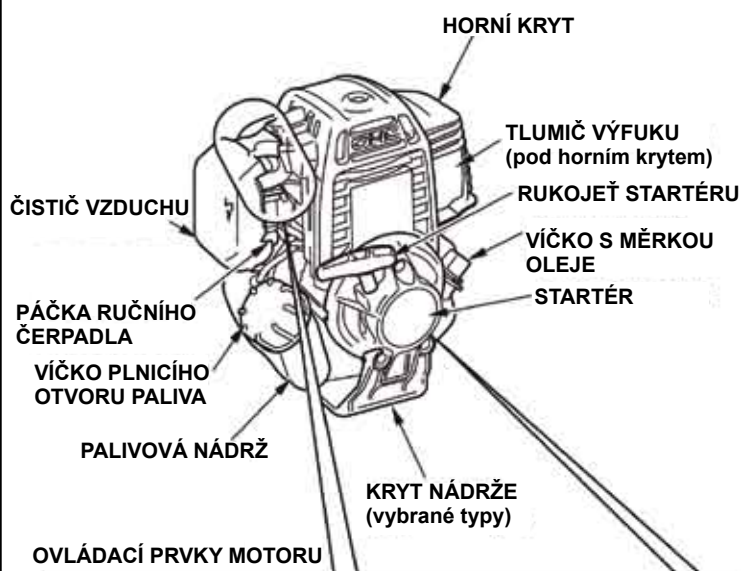
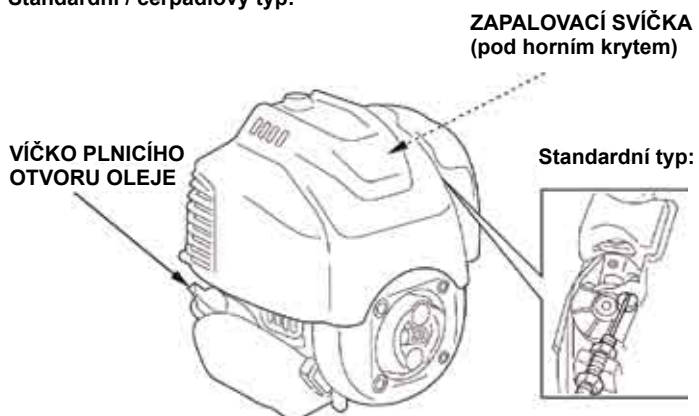


Obrázky v této příručce platí pro model GX25.

- Obrázky se mohou lišit v závislosti na typu.

## UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Standardní / čerpadlový typ:



**PÁČKA SYTIČE**

Standardní typ:

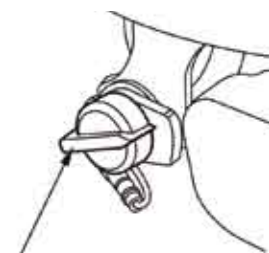


**PÁČKA ŠKRTICÍ KLAPKY**

Čerpadlový typ:

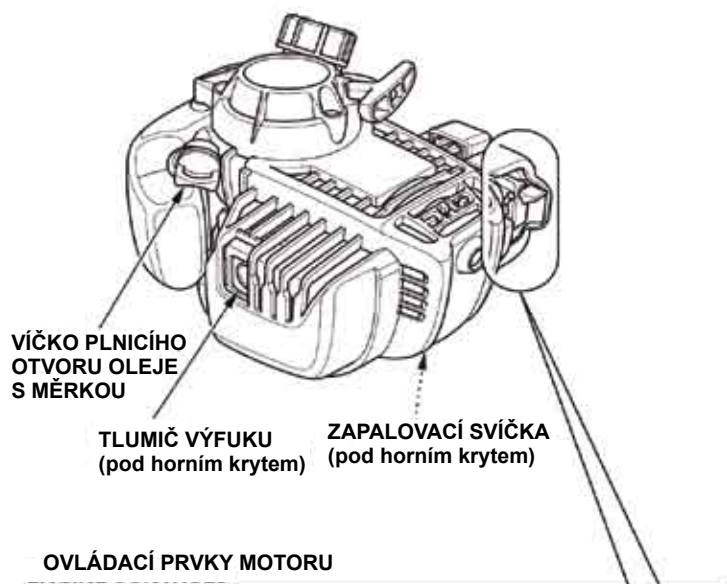
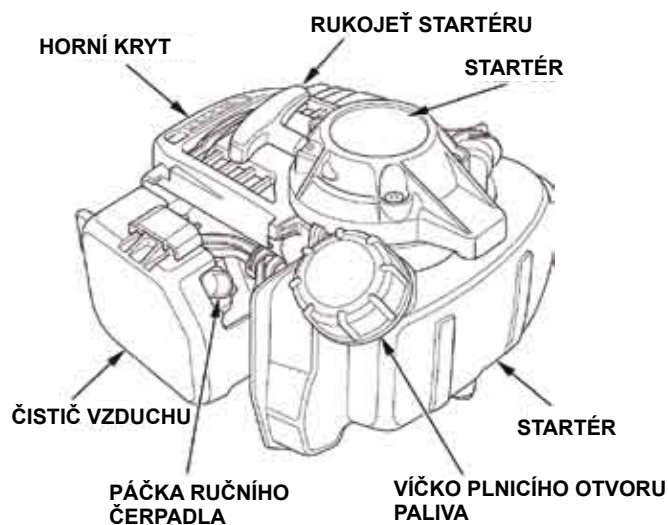


**PÁČKA ŠKRTICÍ KLAPKY**



**SPÍNAČ MOTORU**

Kultivátorový typ:



#### OVLÁDACÍ PRVKY MOTORU

GX25



GX35



## ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

### Odstředivá spojka (standardní / kultivátorový typ)

Odstředivá spojka se automaticky spíná a přenáší výkon při zvýšení otáček motoru nad cca 4200 ot/min. Při volnoběhu spojka není v záběru.

### POZNÁMKA

Nespouštějte motor, aniž byste jej namontovali na zařízení obsahující buben a kryt odstředivé spojky. Odstředivá síla by způsobila vzájemný kontakt čelistí spojky a důsledkem by bylo poškození motoru.

# KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM

## KONTROLA PŘIPRAVENOSTI MOTORU PRO PROVOZ

Pro vlastní bezpečnost a dlouhou životnost zařízení je velmi důležité, abyste před uvedením motoru do provozu zkontrolovali jeho stav. Každou zjištěnou závadu je nutné opravit nebo nechat opravit v odborném servisu.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba motoru nebo neodstranění závady před spuštěním motoru mohou způsobit nesprávnou funkčnost, při které se můžete vážně zranit nebo zahynout.

Před každým spuštěním proveďte kontrolu a opravte případné závady.

Před kontrolou musí stát motor na rovině a jeho spínač musí být vypnutý (OFF).

Před každým spuštěním motor zkontrolujte:

### Kontrola celkového stavu motoru

1. Zkontrolujte, zda pod motorem nenaleznete známky úniku oleje nebo paliva.
2. Očistěte všechny nečistoty a usazeniny, zejména kolem tlumiče výfuku a startéru.
3. Zkontrolujte, zda nejsou na motoru patrné známky poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny štíty a kryty na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vrutky správně utaženy.

### Kontrola motoru

1. Zkontrolujte stav paliva v nádrži (viz strana 8). Začněte s plnou nádrží, nebudete muset přerušovat práci kvůli doplňování paliva.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 9). Provozem motoru s nedostatkem oleje může dojít k jeho poškození.
3. Zkontrolujte filtrační vložku čističe vzduchu (viz strana 10). Znečištěná filtrační vložka omezuje proudění vzduchu do karburátoru, což snižuje výkon motoru.
4. Zkontrolujte zařízení poháněné tímto motorem.

Projděte pokyny k zařízení poháněnému tímto motorem, a proveďte kroky vyžadované před spuštěním motoru.

# OVLÁDÁNÍ

## PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním spuštěním motoru si projděte část **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** na straně 2 a část **KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM**.

### ⚠ VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý je jedovatý plyn.

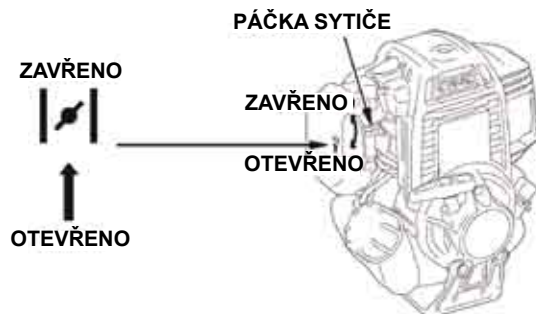
Vdechování může způsobit ztrátu vědomí nebo i smrt.

Prostudujte si provozní a bezpečnostní pokyny k zařízení poháněnému tímto motorem, které je třeba dodržet při spuštění, vypnutí a provozu motoru.

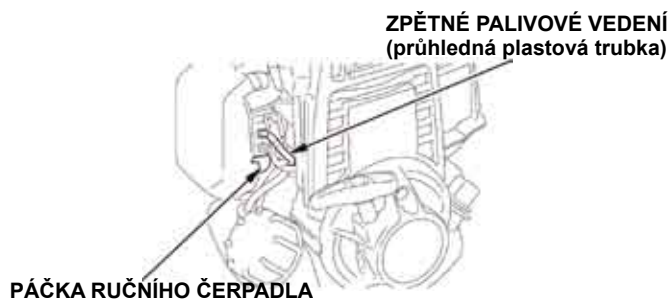
## SPUŠTĚNÍ MOTORU

1. Při startování studeného motoru posuňte páčku sytiče do ZAVŘENÉ polohy.

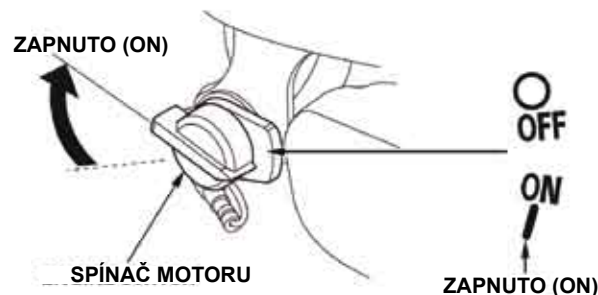
Při startování zahřátého motoru nechte páčku sytiče v OTEVŘENÉ poloze.



2. Opakovaně stiskněte páčku ručního čerpadla, dokud v průhledné plastové trubce zpětného palivového vedení nevidíte palivo.



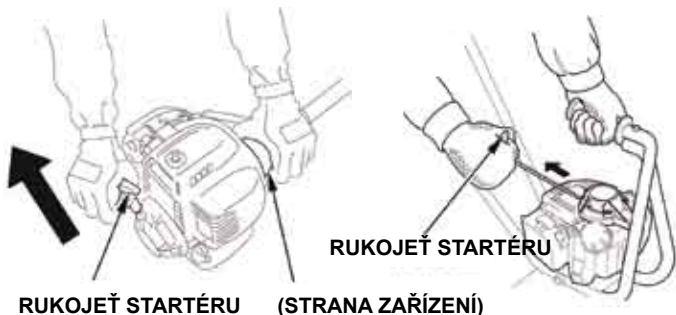
3. • Standardní / kultivátorový typ: Zapněte spínač motoru na zařízení do zapnuté polohy (ON).  
• Čerpadlový typ: Zapněte spínač motoru do zapnuté polohy (ON).



4. Lehce povytáhněte rukojeť startéru a jakmile ucítíte odpor, silně zatáhněte. Opatrně vraťte rukojeť startéru zpět.

#### Standardní / čerpadlový typ:

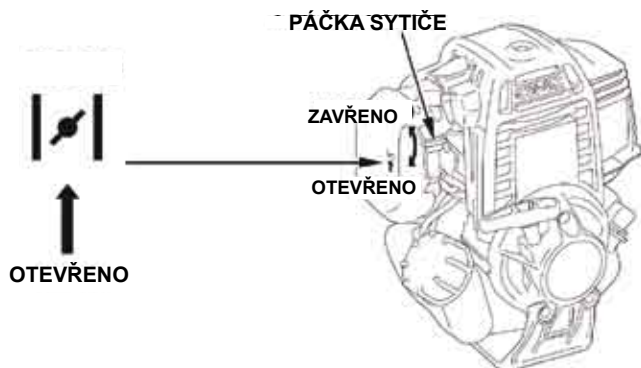
#### Kultivátorový typ:



### POZNÁMKA

Rukojeť startéru nesmí narazit do motoru. Náležitou opatrností předejdete poškození startéru.

5. Pokud byla při startování páčka sytiče v ZAVŘENÉ poloze, postupně ji při zahřívání motoru posunujte do OTEVŘENÉ polohy.



#### Restartování horkého motoru

Při provozu motoru ve vysokých okolních teplotách motor po vypnutí nechte chvíli ochladit, jinak by nemusel naskočit na první zatažení.

V případě potřeby postupujte následovně:

#### DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Před prováděním následujícího postupu vypněte spínač motoru (OFF). Zabráňte tak nastartování a chodu motoru na maximální otáčky při škrtilí klapce posunuté v poloze MAX. Dojde-li k nastartování motoru se škrtilí klapkou v poloze MAX, zařízení může rychle popojet vpřed nebo zapojené příslušenství stroje se může roztočit na maximální otáčky. Následkem toho může dojít k poranění osob.

#### • Kultivátorový typ:

1. Vypněte spínač motoru na zařízení (OFF).
2. Přesuňte páčku sytiče do OTEVŘENÉ polohy.
3. Držte páčku plynu na zařízení v poloze MAX.
4. Tříkrát až pětkrát zatáhněte za rukojeť startéru.

Postupujte podle postupu SPUŠTĚNÍ MOTORU na straně 4 a nastartujte motor s páčkou sytiče v OTEVŘENÉ poloze.

#### • Čerpadlový typ

1. Vypněte spínač motoru otočením do vypnuté polohy (OFF).
2. Přesuňte páčku sytiče do OTEVŘENÉ polohy.
3. Držte páčku plynu v poloze MAX.
4. Tříkrát až pětkrát zatáhněte za rukojeť startéru.

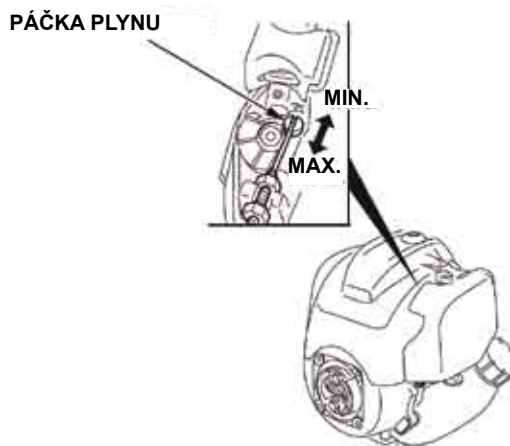
Postupujte podle postupu SPUŠTĚNÍ MOTORU na straně 4 a nastartujte motor s páčkou sytiče v OTEVŘENÉ poloze.

#### NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU

##### Standardní / kultivátorový typ:

Požadované otáčky motoru nastavíte posunutím páčky plynu.

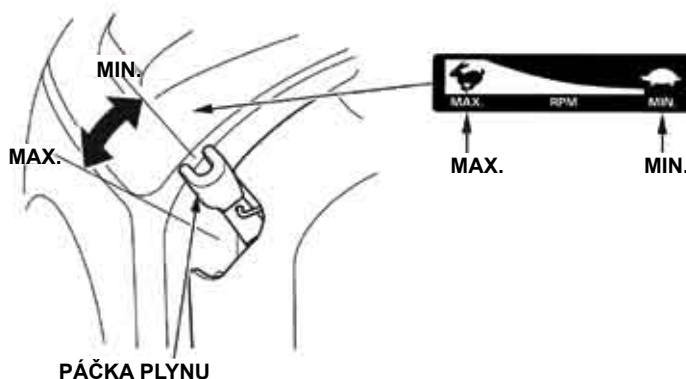
Zde zobrazená páčka plynu bude připojena k dálkovému ovládání na zařízení, které bude poháněno tímto motorem. Viz pokyny výrobce zařízení týkající se dálkového ovládání a doporučených otáček motoru.



##### Čerpadlový typ:

Požadované otáčky motoru nastavíte posunutím páčky plynu.

Doporučení týkající se nastavení otáček motoru naleznete v dokumentaci zařízení, které je poháněno tímto motorem.



## VYPNUTÍ MOTORU

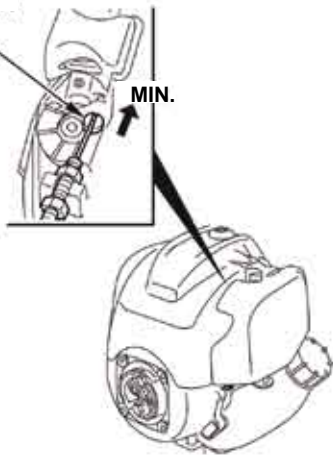
### Standardní / kultivátorový typ:

Chcete-li v případě nouze motor vypnout, vypněte spínač motoru na zařízení otočením do vypnuté polohy (OFF). Za normálních okolností postupujte následovně:

1. Přesuňte páčku plynu do polohy MIN.

Zde zobrazená páčka plynu bude připojena k dálkovému ovládní na zařízení, které bude poháněno tímto motorem. Viz pokyny výrobce zařízení týkající se dálkového ovládní a doporučených otáček motoru.

PÁČKA PLYNU

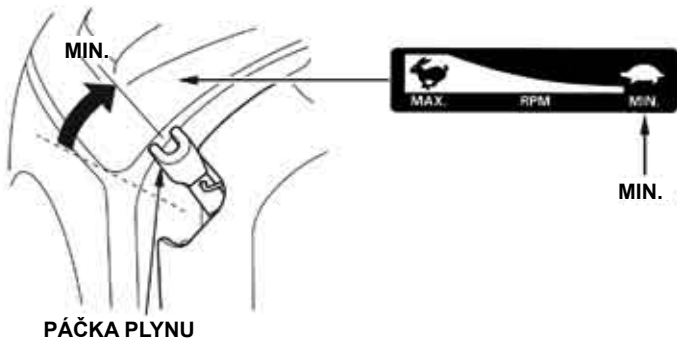


2. Vypněte spínač motoru na zařízení (OFF).

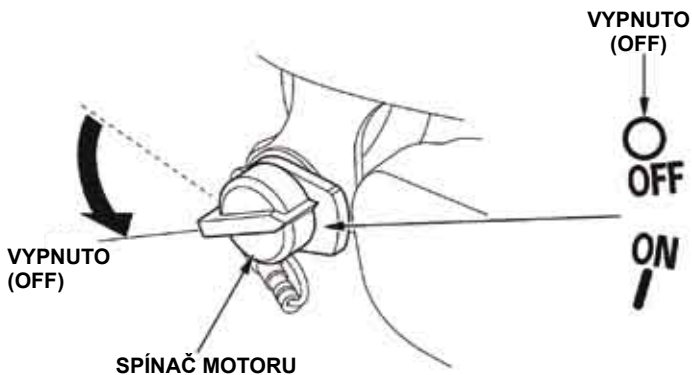
### Čerpadlový typ:

Chcete-li v případě nouze motor vypnout, vypněte spínač otočením do polohy OFF. Za normálních okolností postupujte následovně:

1. Přesuňte páčku plynu do polohy MIN.



2. Vypněte spínač motoru otočením do vypnuté polohy (OFF).



## ÚDRŽBA MOTORU

### VÝZNAM ÚDRŽBY

Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, úsporný a bezporuchový provoz. Snižuje rovněž míru znečištění ovzduší.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba motoru nebo neopravené závady mohou způsobit funkční chyby, které mohou vést ke zranění nebo ztrátě života.

Dodržujte doporučení týkající se kontroly, údržby a harmonogramu údržby uvedené v této uživatelské příručce.

Na následujících stránkách naleznete harmonogram údržby, běžné kontrolní postupy a jednoduché postupy údržby s pomocí základního ručního nářadí, které vám pomohou správně pečovat o motor. Jiné servisní úkony, které jsou složitější nebo vyžadují speciální nářadí, je lépe svěřit technikům odborného servisu Honda, případně dalším kvalifikovaným mechanikům.

Plán údržby platí pro normální provozní podmínky. Provozujete-li motor při ztížených podmínkách, jako je dlouhodobé vysoké zatížení, provoz při vysoké teplotě nebo nezvykle vlhké nebo prašné prostředí, poraďte se s odborným servisem.

**Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systému pro regulaci emisí smí provádět odborný servis nebo technik, s použitím součástí schválených podle norem EPA.**

### BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

V této části jsou uvedeny některé nejdůležitější bezpečnostní pokyny. Nemůžeme vás upozornit na všechna rizika, která se mohou během údržby objevit. Rozhodnutí, zda budete určitý úkon provádět, závisí pouze na vás.

### ⚠ VÝSTRAHA

Nedodržování těchto pokynů může vést k vážnému zranění či ztrátě života.

Dodržujte důsledně postupy a pokyny uvedené v této příručce.

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Než přistoupíte k provádění údržby nebo oprav, musí být motor vypnutý. Vyhněte se tak řadě nebezpečných situací.
  - **Jedovatý oxid uhelnatý z výfukových plynů.** Před každým spuštěním motoru zajistěte dostatečné větrání pracoviště.
  - **Popáleniny způsobené rozpálenými součástmi.** Motor a výfukový systém nechte před jakoukoliv manipulací řádně zchladnout.
  - **Zranění způsobená pohyblivými součástmi.** Nespouštějte motor, pokud nejste obeznámeni s jeho obsluhou.
- Před zahájením práce se seznamte s příslušnými postupy a připravte si veškeré potřebné nástroje.
- Při práci v blízkosti benzínu dbejte, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu. K čištění součástí používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, nikdy benzín. Do blízkosti součástí palivového systému se nesmí dostat zapálené cigarety, jiskry a otevřený oheň.

Pamatujte, že nejlepší znalosti a vybavení k údržbě a opravě motoru má odborný servis Honda. Nejvyšší kvalitu a spolehlivost při opravě a výměně vám zajistí pouze nové originální součástky Honda.

## HARMONOGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ SERVISNÍ INTERVAL (3)		Při každém použití	Po prvním měsíci nebo po prvních 10 hodinách	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin	Každé 2 roky nebo 300 hodin	Viz strana
Motorový olej POLOŽKA	Kontrola hladiny	●						9
	Výměna		●		●			
Čistič vzduchu	Kontrola	●						10
	Čištění			● (1)				
Zapalovací svíčka	Kontrola seřízení					●		11
	Výměna						●	
Rozvodový řemen	Kontrola	Po každých 300 hodinách (2) (4)						Dílenská příručka
Lapač jisker (vybrané typy)	Čištění					●		12-14
Výfukový filtr (vybrané typy)	Čištění					●		13
Žebra chlazení	Kontrola motoru				●			11
Matice, šrouby, přichytky	Kontrola	●						4
Čelisti spojky (v případě potřeby utáhněte)	Kontrola				● (2)			Dílenská příručka
Volnoběžné otáčky	Kontrola seřízení					● (2)		Dílenská příručka
Vúle ventilu	Kontrola seřízení					● (2)		Dílenská příručka
Spalovací komora	Čištění	Po každých 300 hodinách (2)						Dílenská příručka
Palivový filtr	Kontrola					●		12
Palivová nádrž	Čištění					●		12
Palivové hadice	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (2)						Dílenská příručka
Olejová hadice	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (2)						Dílenská příručka

- (1) Při provozu v prašném prostředí provádějte údržbu častěji.
- (2) Pokud nemáte potřebné nářadí a kvalifikaci, musí opravy těchto částí provádět odborný servis Honda. Servisní postupy naleznete v dílenské příručce Honda.
- (3) Při komerčním používání veďte pro potřeby správných intervalů údržby záznam provozních hodin.
- (4) Kontrolujte, zda řemen nevykazuje známky popraskání nebo nadměrného opotřebení, v případě potřeby jej vyměňte.

Nebudete-li dodržovat tento harmonogram údržby, může dojít k závadám, na něž se nebude vztahovat záruka.

## DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

### Doporučené palivo

Bezolovnatý benzín	
USA	Benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším
Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
	Benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším

Tento motor je schválen k provozu na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším (oktanové číslo 91 nebo vyšší).

Palivo doplňujte v dobře větraných prostorech a pouze u vypnutého motoru. Pokud motor běžel, nechte jej nejprve vychladnout. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř místnosti, kde by se výpary benzínu mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskřením.

Můžete použít standardní bezolovnatý benzín, který neobsahuje více než 10% etanolu (E10) nebo 5% metanolu. Metanol musí obsahovat rozpouštědla a inhibitory koroze. Při použití paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je doporučeno, může dojít k problémům se startováním anebo výkonností. Může dojít i k poškození kovových, gumových i plastových dílů palivového systému. Na poškození motoru nebo problémy s výkonem způsobené používáním paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je předepsáno, se nevztahuje záruka dodavatele.

### ⚠ VÝSTRAHA

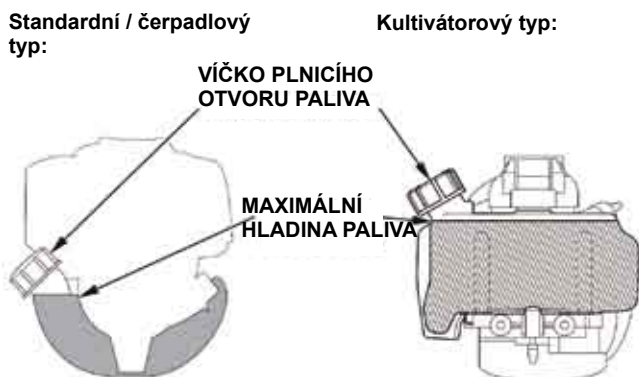
- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při jeho doplňování se můžete popálit nebo vážně zranit.
- Vypněte motor; v jeho blízkosti nesmí být zdroje tepla, jiskření a otevřeného ohně.
  - Doplnějte palivo pouze venku.
  - Rozlité palivo ihned otřete.

### POZNÁMKA

*Benzín může poškodit lak a některé typy plastů. Při doplňování paliva do nádrže dejte pozor, abyste jej nerozlili. Na škodu způsobenou rozlitym benzínem se nevztahuje záruka dodavatele.*

Nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín ani směs benzínu s olejem. Do palivové nádrže se nesmí dostat voda a nečistoty.

1. Pohledem do průsvitné palivové nádrže zkontrolujte hladinu paliva.
2. Palivo doplňujte v dobře větraných prostorech a pouze u vypnutého motoru. Pokud motor běžel, nechte jej nejprve vychladnout.



Před doplňováním paliva umístěte motor na rovný povrch tak, aby víčko plnicího otvoru nádrže směřovalo nahoru, viz obrázek. Vyšroubujte víčko a doplňte nádrž benzínem až po spodní okraj plnicího hrdla. Palivo doplňujte opatrně, abyste jej nerozlili. Nepřeplňujte nádrž. V plnicím hrdle by neměl být žádný benzín. Po doplnění paliva řádně utáhněte víčko palivové nádrže.

Nemanipulujte s benzínem v blízkosti zapalovacích plamínek plynových zařízení, grilů, elektrických přístrojů, mechanických nářadí, atd.

Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí požáru, poškozuje také životní prostředí. Rozlité palivo ihned otřete.

### MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte olej pro čtyřdobé automobilové motory.

#### Doporučený olej

Používejte olej pro čtyřdobé motory, který splňuje nebo převyšuje parametry API třídy SJ nebo ekvivalentní. Vždy zkontrolujte, zda štítek na nádobě oleje nese označení API s písmeny SJ nebo ekvivalentní.



K běžnému použití se doporučuje SAE 10W-30 Pro různé průměrné teploty v místě používání jsou určeny oleje s různou viskozitou – viz tabulka.

#### Standardní / kultivátorový typ:

Doporučený pracovní rozsah motoru je - 5 °C až 40 °C.

#### Čerpadlový typ:

Doporučený pracovní rozsah motoru je - 5 °C až 40 °C.

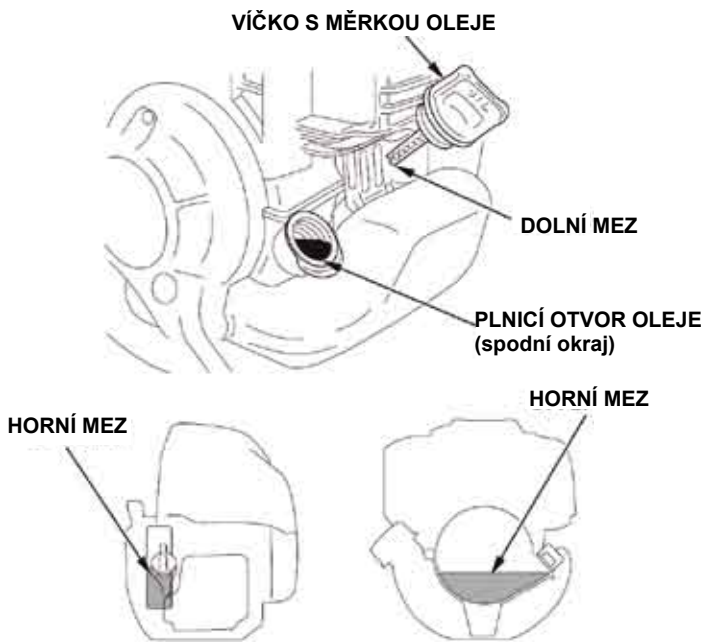


## Kontrola hladiny oleje

Hladinu oleje kontrolujte před každým použitím nebo každých 10 hodin při nepřetržitém provozu.

Hladinu motorového oleje kontrolujte s vypnutým motorem na rovné ploše.

1. Odšroubujte a vytáhněte víčko s měrkou oleje a otřete měrku.
2. Zasuňte a vytáhněte víčko s měrkou oleje do plnicího hrdla oleje, aniž byste jej zašroubovali, potom měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje na měrce.
3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod značkou spodní meze na měrce, doplňte doporučený olej (viz strana 8) až po spodní okraj plnicího otvoru oleje. Abyste nedoplňili příliš nebo málo oleje, motor musí stát na rovné ploše.



4. Našroubujte zpět víčko s měrkou oleje a řádně jej utáhněte.

### POZNÁMKA

Provozem motoru s nedostatkem oleje může dojít k jeho poškození. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.

## Výměna oleje

Ze zahřátého motoru vypusťte použitý olej. Zahřátý olej lze vypustit rychle a beze zbytku.

1. Zkontrolujte řádné utažení víčka palivové nádrže.
2. Pod motor umístěte vhodnou nádobu na použitý olej.
3. Vytáhněte víčko s měrkou oleje a vypusťte olej do nádoby tak, že motor nakloníte plnicím hrdlem směrem dolů.

Použitý motorový olej zlikvidujte podle platných předpisů. Doporučujeme odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě na sběrné místo nebo odborné službě ke zpracování. Nevyhazujte jej do odpadu, nevylévejte na zem ani do kanalizace.

### VÍČKO PLNICÍHO OTVORU PALIVA

### HRDLO PLNICÍHO OTVORU OLEJE



4. S motorem rovné ploše doplňte doporučený olej (viz strana 8) po spodní okraj plnicího otvoru.

Po vypuštění zůstane určité množství oleje v motoru. Při doplňování nového oleje nejprve nalijte méně než 80 cm<sup>3</sup>. Pomalu dolijte olej až po spodní okraj plnicího otvoru oleje, viz obrázek níže.

### POZNÁMKA

Provozem motoru s nedostatečným nebo nadměrným množstvím oleje může dojít k jeho poškození. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.



5. Našroubujte víčko s měrkou oleje zpět. Veškerý rozlity olej setřete.

## ČISTIČ VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezuje proudění vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Pracujete-li s motorem ve velmi prašném prostředí, čistěte vložku vzduchového filtru častěji než je předepsáno v HARMONOGRAMU ÚDRŽBY.

### POZNÁMKA

*Používání motoru bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou umožní průnik nečistot do motoru, což urychluje opotřebení motoru. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.*

### Kontrola

Stiskněte pojistku na horní straně krytu čističe vzduchu a kryt sundejte. Zkontrolujte filtrační vložku. Zanesené filtrační vložky vyčistěte nebo vyměňte. Poškozené filtrační vložky vždy vyměňte.

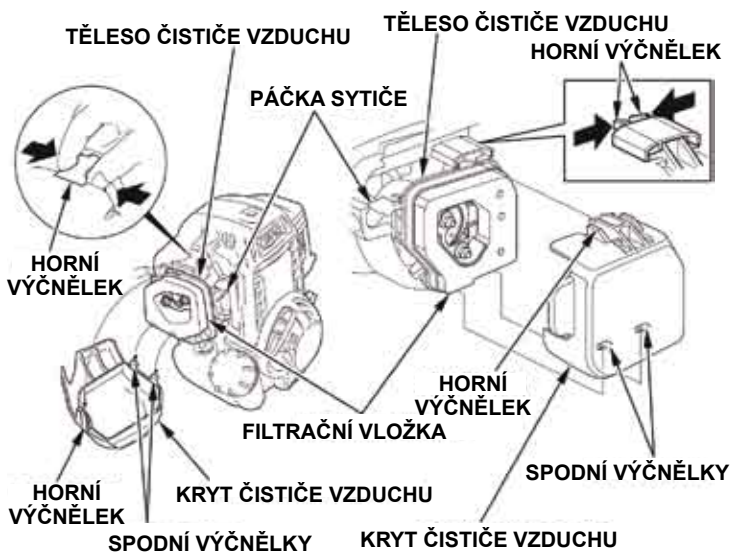
Na této straně naleznete informace o čističi vzduchu a údržbě filtru.

Nasadte zpět filtrační vložku a kryt čističe vzduchu.

### GX25

Standardní / čerpadlový typ:

Kultivátorový typ:



### GX35

HORNÍ POJISTKA (Top lock)

TĚLESO ČISTIČE VZDUCHU (Air filter housing)

PÁČKA SYTIČE (Fuel tap)

KRYT ČISTIČE VZDUCHU (Air filter cover)

HORNÍ POJISTKA (Top lock)

SPODNÍ VÝČNĚLKY (Bottom vents)

FILTRAČNÍ VLOŽKA (Filter element)

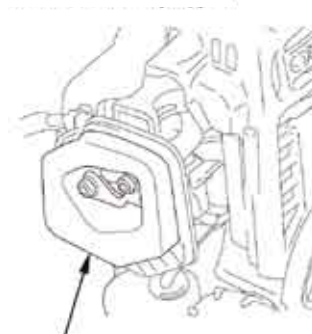
## Čištění

1. Properte filtrační vložku teplou mýdlovou vodou, opláchněte a nechte řádně uschnout. Nebo ji očistěte nehořlavým rozpouštědlem a nechte uschnout.
2. Namočte filtrační vložku do čistého motorového oleje a vyždímejte přebytečný olej. Pokud ve vložce zůstane příliš mnoho oleje, bude motor po nastartování kouřit.
3. Vlhkou utěrkou setřete nečistoty z tělesa a krytu čističe vzduchu. Dbejte, aby se nedostaly nečistoty do karburátoru.

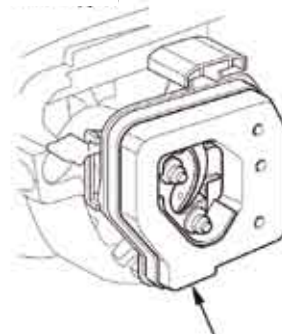
### GX25

Standardní / čerpadlový typ:

Kultivátorový typ:



FILTRAČNÍ VLOŽKA



FILTRAČNÍ VLOŽKA

### GX35

Standardní / kultivátorový typ:

FILTRAČNÍ VLOŽKA



4. Nasadte zpět filtrační vložku a kryt čističe vzduchu.

## ZAPALOVACÍ SVÍČKA

**Doporučená zapalovací svíčka:** CM5H (NGK), CMR5H (NGK)

Doporučené zapalovací svíčky mají správný teplotní rozsah pro normální provozní teploty motoru.

### POZNÁMKA

*Nesprávná zapalovací svíčka by mohla motor poškodit.*

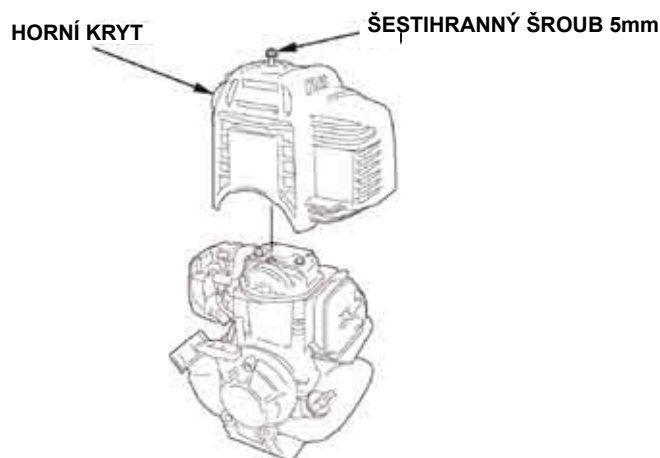
Pro správnou funkci musí mít zapalovací svíčka správnou mezeru mezi elektrodami a nesmí na ni být usazeniny.

1. Sundejte horní kryt. Klíčem povolte šestihranný šroub 5 mm a sundejte horní kryt.

### POZOR

Nespouštějte motor bez horního krytu.  
Netahejte za rukojeť startéru, když je sundaný horní kryt.

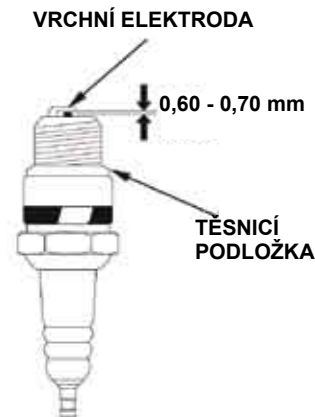
Otáčející se součásti nebo horký výfuk by vás mohly poranit.



2. Sundejte čepičku zapalovací svíčky a odstraňte všechny nečistoty kolem svíčky.
3. Odšroubujte zapalovací svíčku klíčem na svíčky 5/8".



4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je svíčka poškozená, velmi zanesená, má-li vadnou těsnicí podložku nebo je-li opotřebená elektroda, vyměňte ji.



5. Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. V případě potřeby ohnutím vnější elektrody vzdálenost opravte. Vzdálenost musí být: 0,60 - 0,70 mm
6. Rukou opatrně našroubujte zapalovací svíčku.
7. Potom svíčku utáhněte klíčem na svíčky tak, aby byla stlačena těsnicí podložka.
8. Novou zapalovací svíčku utáhněte ji o 1/2 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.
9. Instalujete-li původní zapalovací svíčku, utáhněte ji o 1/8 – -1/4 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.

### POZNÁMKA

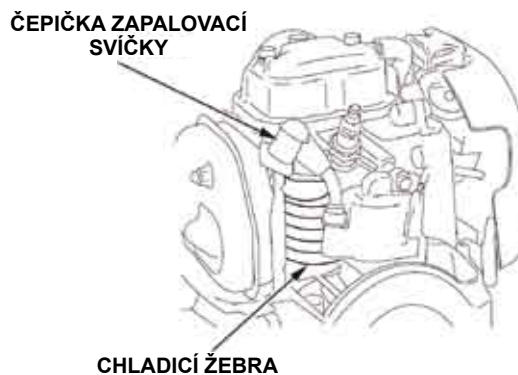
*Neutažená zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závity v hlavě válců.*

10. Nasaďte na zapalovací svíčku čepičku.
11. Nasaďte horní kryt a klíčem pevně utáhněte šestihranný šroub 5 mm.

## CHLADICÍ ŽEBRA

### Kontrola

1. Povolte šestihranný šroub 5 mm a sundejte horní kryt.
2. Sundejte čepičku zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte chladicí žebra motoru a v případě potřeby je očistěte.



4. Nasaďte zpět čepičku zapalovací svíčky.
5. Nasaďte horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub 5 mm.

## PALIVOVÝ FILTR A PALIVOVÁ NÁDRŽ

### Kontrola palivového filtru a čištění palivové nádrže

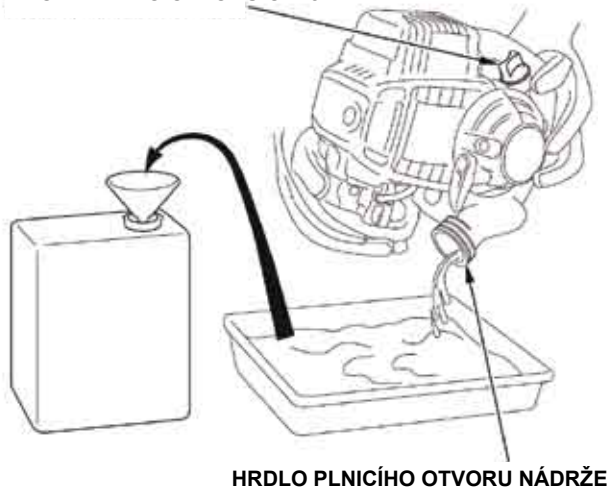
#### **⚠ VÝSTRAHA**

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při manipulaci s ním může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Vypněte motor; v jeho blízkosti nesmí být zdroje tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Rozlité palivo ihned otřete.

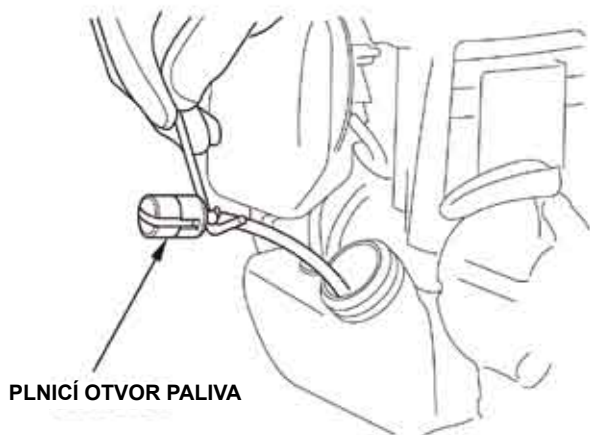
1. Zkontrolujte řádné utažení víčka plnicího otvoru motorového oleje.
2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a vypusťte palivo do kanystru na benzín tak, že motor nakloníte plnicím otvorem směrem dolů.

#### VÍČKO PLNICÍHO OTVORU OLEJE



HRDLO PLNICÍHO OTVORU NÁDRŽE

3. Kouskem drátu, podobným jako částečně narovnaná svorka pro čištění a kontrolu lapače jisker, zahákněte černou palivovou trubku a hrdlem plnicího otvoru paliva vytáhněte palivový filtr.
4. Zkontrolujte palivový filtr. Pokud je filtr špinavý, opatrně jej umyjte nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vznícení. Je-li palivový filtr příliš špinavý, vyměňte jej.



PLNICÍ OTVOR PALIVA

5. Opláchnutím vnitřku palivové nádrže nehořlavým rozpouštědlem odstraňte vodu a nečistoty z palivové nádrže.
6. Zasuňte palivový filtr do nádrže a řádně utáhněte víčko plnicího otvoru paliva.

## LAPAČ JISKER (u vybraných typů)

Lapač jisker může být součástí standardní nebo volitelné výbavy, podle typu motoru. V některých zemích je lapač jisker povinnou výbavou motoru. Ověřte si místní předpisy. Lapač jisker je k dostání v odborném servisu Honda.

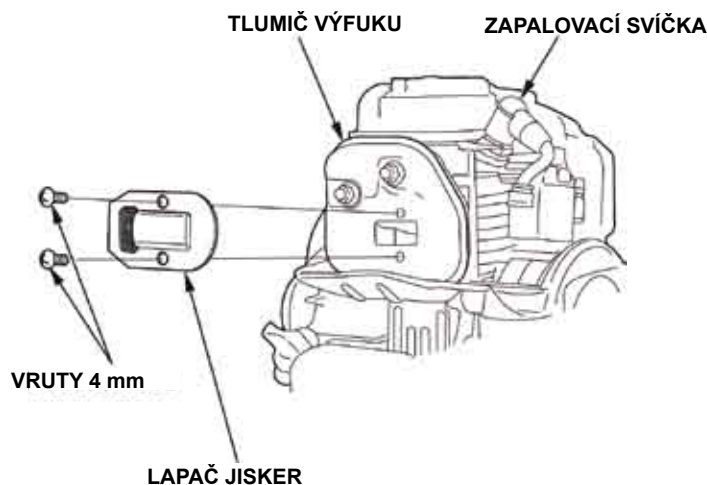
Pro správnou funkci vyžaduje lapač jisker údržbu po každých 100 hodinách provozu.

Pokud motor běžel, tlumič výfuku bude horký. Než přistoupíte k údržbě, nechte lapač jisker zchladnout.

### GX25 Standardní / čerpadlový typ:

#### Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihřanný šroub 5 mm a sundejte horní kryt (viz strana 11).
2. Vyšroubujte vruty 4 mm z lapače jisker a sundejte lapač z chrániče.

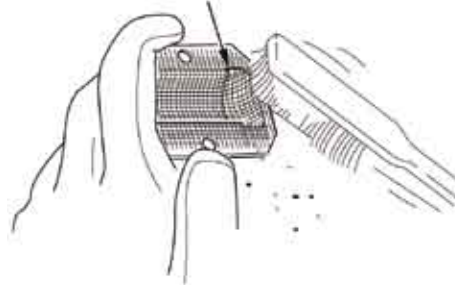


#### Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistěte karbonové usazeniny z pláště lapače jisker. Dbejte, abyste nepoškodili plášť.

Na lapači jisker nesmí být žádné praskliny ani otvory. Je-li lapač jisker poškozený, vyměňte jej.

#### PLÁŠŤ LAPAČE JISKER



2. Namontujte lapač jisker v opačném sledu úkonů demontáže.

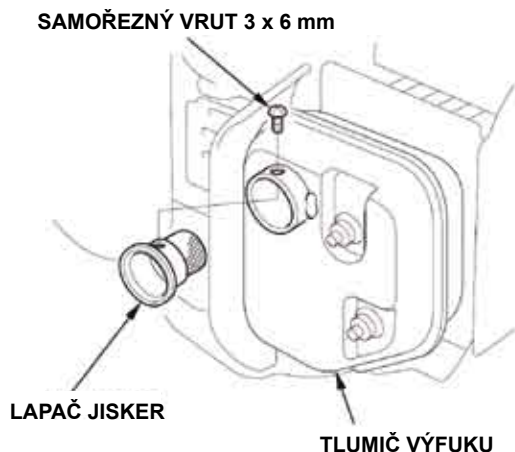
Při instalaci lapače jisker dbejte, aby jeho výstup směřoval na stranu směřující naproti zapalovací svíčce.

3. Nasadte horní kryt a pevně utáhněte šestihřanný šroub 5 mm (viz strana 11).

## Kultivátorový typ

### Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihranný šroub 5 mm a sundejte horní kryt (viz strana 11).
2. Vyšroubujte samořezné vruty 3 x 6 mm z lapače jisker a sundejte lapač z chrániče.



### Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistíte karbonové usazeniny z pláště lapače jisker. Dbejte, abyste nepoškodili plášť.

Na lapači jisker nesmí být žádné praskliny ani otvory. Je-li lapač jisker poškozený, vyměňte jej.

#### PLÁŠŤ LAPAČE JISKER



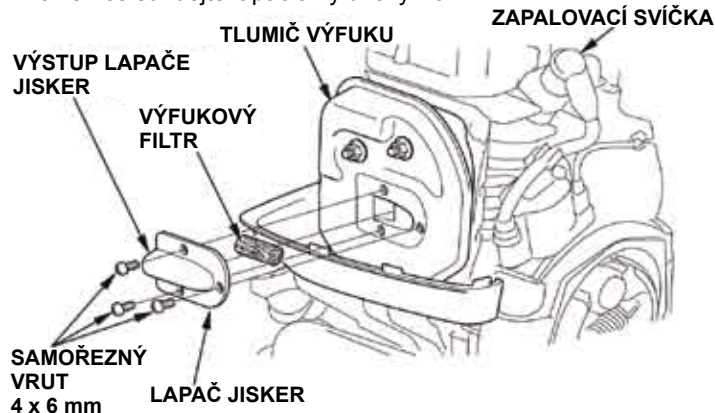
2. Namontujte lapač jisker v opačném sledu úkonů demontáže.
3. Nasadte horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub 5 mm (viz strana 11).

## GX35

### Standardní typ:

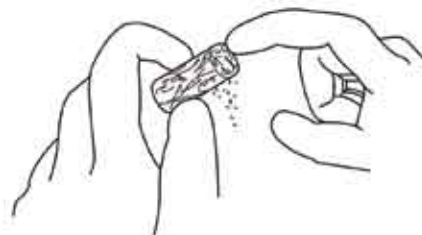
### Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihranný šroub 5 mm a sundejte horní kryt (viz strana 11).
2. Vyšroubujte samořezné vruty 4 x 6 mm z lapače jisker a z chrániče sundejte lapač a výfukový filtr.



### Čištění a kontrola výfukového filtru

Uchopte výfukový filtr a poklepejte na něj prstem, čímž odstraníte karbonové usazeniny. Někdejte na něj příliš. Na výfukovém filtru nesmí být žádné praskliny ani otvory. Pokud je poškozený nebo příliš zanesený, nechte jej opravit v odborném servisu Honda.

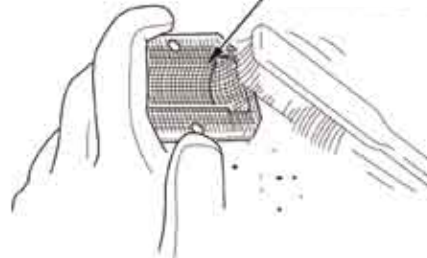


### Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistíte karbonové usazeniny z pláště lapače jisker. Dbejte, abyste nepoškodili plášť.

Na lapači jisker nesmí být žádné praskliny ani otvory. Je-li lapač jisker poškozený, vyměňte jej.

#### PLÁŠŤ LAPAČE JISKER



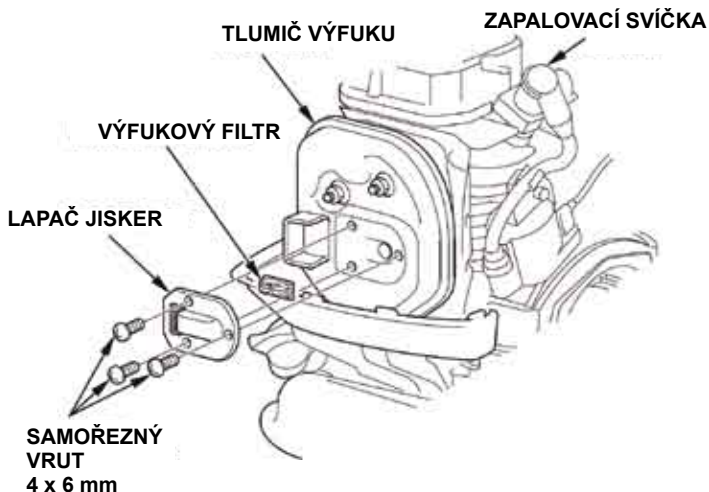
2. Namontujte výfukový filtr a lapač jisker v opačném sledu úkonů demontáže.

Při instalaci lapače jisker dbejte, aby jeho výstup směřoval na stranu směřující naproti zapalovací svíčce.

3. Nasadte horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub 5 mm (viz strana 11).

## Kultivátorový typ: Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihřanný šroub 5 mm a sundejte horní kryt (viz strana 11).
2. Vyšroubujte samořezné vruty 4 x 6 mm z lapače jisker a sundejte lapač z chrániče.



### Čištění a kontrola výfukového filtru

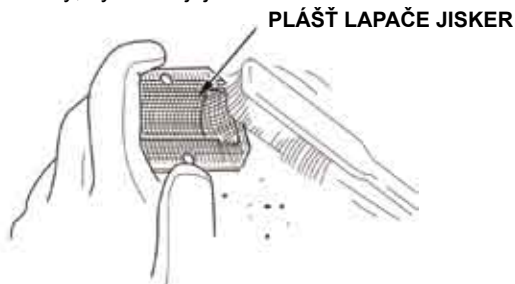
Uchopte výfukový filtr a poklepejte na něj prstem, čímž odstraníte karbonové usazeniny. Neklepejte na něj příliš. Na výfukovém filtru nesmí být žádné praskliny ani otvory. Pokud je poškozený nebo příliš zanesený, nechte jej opravit v odborném servisu Honda.



### Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistěte karbonové usazeniny z pláště lapače jisker. Dbejte, abyste nepoškodili plášť.

Na lapači jisker nesmí být žádné praskliny ani otvory. Je-li lapač jisker poškozený, vyměňte jej.



2. Namontujte výfukový filtr a lapač jisker v opačném sledu úkonů demontáže.

Při instalaci lapače jisker dbejte, aby jeho výstup směřoval na stranu směřující naproti zapalovací svíčce.

3. Nasadte horní kryt a pevně utáhněte šestihřanný šroub 5 mm (viz strana 11).

## UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ

### ULOŽENÍ MOTORU

#### Příprava na uložení

Chcete-li, aby motor bezvadně fungoval a dobře vypadal, je potřeba před uložení provést patřičnou přípravu. Následujícími postupy zabráníte ovlivnění funkce a vzhledu motoru korozi a usnadníte jeho startování při dalším použití.

#### Čištění

Jestliže byl motor v chodu, před čištěním jej nechte alespoň půl hodiny zchladnout. Očistěte jeho povrch, opravte veškerá poškození laku a místa náchylná ke korozi natřete slabou vrstvou oleje.

### POZNÁMKA

*Při ostříkování zahradní hadicí nebo při mytí tlakovou vodou může voda proniknout do čističe vzduchu nebo otvoru tlumiče. Voda, pokud se dostane do vzduchového filtru nebo tlumiče, může proniknout do válce a poškodit jej.*

#### Palivo

Benzín při uskladnění oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje špatné startování a tvoří usazeniny, které zanášejí palivový systém. Pokud se benzín během uskladnění znehodnotí, může vyvolat potřebu opravit nebo vyměnit karburátor a další části palivového systému.

Doba, jakou může benzín zůstat v palivové nádrži a v karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, závisí na jeho složení, teplotě skladování a míře naplnění palivové nádrže. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocování paliva. Také vysoká teplota skladování urychluje znehodnocování paliva. Problémy s palivem se mohou projevit během několika měsíců nebo i dříve, pokud benzín při doplnění nádrže nebyl čerstvý.

Poškození palivového systému nebo špatný výkon motoru pramenící z nesprávné přípravy na uložení nejsou zahrnuty v záručních podmínkách dodavatele.

Životnost paliva lze prodloužit přidáním speciálního stabilizačního aditiva nebo se problému můžete vyhnout vypuštěním palivové nádrže a karburátoru.

#### Přidání stabilizačního aditiva prodlužujícího životnost benzínu.

Před přidáváním stabilizačního aditiva naplňte palivovou nádrž čerstvým benzinem. Je-li nádrž naplněna pouze částečně, zbývající vzduch podporuje znehodnocování paliva při uskladnění. Máte-li rezervní kanystr s benzinem, zkontrolujte, zda obsahuje pouze čerstvý benzín

1. Stabilizační aditivum do benzínu přidávejte podle pokynů výrobce.
2. Po přidání aditiva nechte motor venku 10 minut běžet, aby se upravený benzín dostal do karburátoru.
3. Vypněte motor.

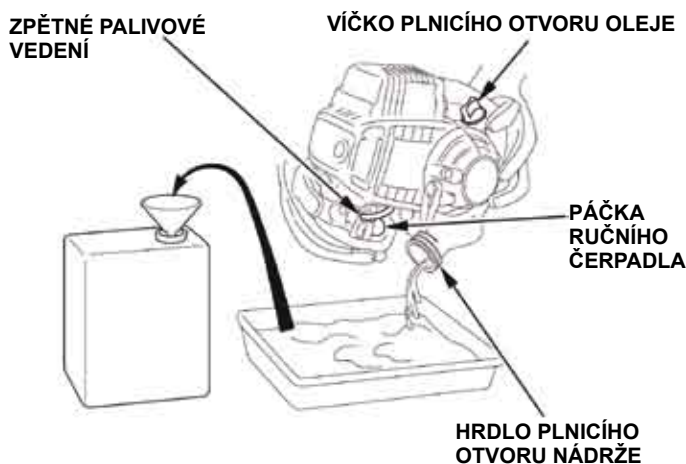
## Vypuštění palivové nádrže a karburátoru

### **⚠ VÝSTRAHA**

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný a při manipulaci s ním může dojít k popálení nebo vážnému zranění.

- Vypněte motor; v jeho blízkosti nesmí být zdroje tepla, jiskření a otevřeného ohně.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Rozlité palivo ihned otřete.

1. Zkontrolujte řádné utažení víčka plnicího otvoru motorového oleje.
2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a vypusťte palivo do kanystru na benzín tak, že motor nakloníte plnicím otvorem směrem dolů.
3. Několikrát stiskněte páčku ručního čerpadla, dokud nebude v trubce zpětného palivového vedení více paliva.
4. Nakloňte motor plnicím hrdlem paliva dolů a vypusťte palivo.



5. Po vypuštění veškerého paliva pevně našroubujte zpět víčko plnicího otvoru paliva.

### **Motorový olej**

1. Výměna motorového oleje (viz strana 9).
2. Povolte šestihranný šroub 5 mm a sundejte horní kryt (viz strana 11).
3. Odmontujte zapalovací svíčku (viz strana 11).
4. Naneste do válce několik kapek čistého motorového oleje.
5. Provizorně nasadte horní kryt.
6. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, aby se olej dostal do válce.
7. Sundejte horní kryt a našroubujte zpět zapalovací svíčku.
8. Nasadte horní kryt a pevně utáhněte šestihranný šroub 5 mm (viz strana 11).
9. Pomalu tahejte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor.

### **Bezpečnostní pokyny pro uložení**

Bude-li motor odstaven s benzinem v palivové nádrži a v karburátoru, je třeba snížit nebezpečí vznícení výparů benzínu. Zvolte dobře větrané místo v dostatečné vzdálenosti od zařízení s otevřeným ohněm, jako pece, ohříváče vody nebo sušičky prádla. Vyhněte se také místům, kde může vznikat jiskření z elektrických motorů a používání mechanického nářadí.

Pokud je to možné, vyhněte se místům s vysokou vlhkostí, která podporuje vznik koroze.

Motor uložte na rovné ploše. V jiné poloze by mohlo dojít k úniku oleje nebo paliva.

Nechte motor a výfukový systém zchladnout a přikryjte motor na ochranu před prachem. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení nebo teplotní deformaci některých materiálů. Nepoužívejte k zakrytí fólii.

Neprodyšné zakrytí udržuje kolem motoru vlhkost, která podporuje vznik koroze.

### **Zprovoznění po odstavení**

Zkontrolujte motor podle pokynů uvedených v části KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM (viz strana 4).

Pokud bylo před uložením vypuštěno palivo, doplňte palivovou nádrž čerstvým benzinem. Máte-li rezervní kanystr s benzinem, přesvědčte se, že obsahuje čerstvý benzin. Benzin postupně oxiduje, znehodnocuje se, a tím způsobuje obtížné startování.

Pokud byl před uložením válec nakonzervován olejem, motor bude po nastartování chvíli kouřit. Jedná se o normální jev.

### **PŘEVOZ**

Pokud byl motor v provozu, než stroj s motorem naložíte do vozidla, nechte jej alespoň 15 minut zchladnout. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení některých materiálů.

## ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

MOTOR NESTARTUJE	Možná příčina	Oprava
1. Zkontrolujte polohu ovladačů.	Otevřený sytič.	Posuňte páčku sytiče do ZAVŘENÉ polohy, pokud motor není zahřátý.
	Vypnutí spínače motoru. (na zařízení)	Zapněte spínač motoru (ON).
2. Zkontrolujte palivo.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo (str. 8).
	Špatné palivo, motor uskladněný bez upravení nebo vypuštění benzínu nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 15). Doplňte čerstvý benzín (str. 8).
3. Vyšroubujte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Vadná, zanesená svíčka nebo nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku (str. 11).
	Zapalovací svíčka vlhká od benzínu (zahlcený motor).	Nechte zapalovací svíčku vyschnout. Po vyschnutí zapalovací svíčku namontujte a nastartujte motor (str. 4).
4. Odvezte motor do odborného servisu Honda nebo viz Dílenská příručka.	Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznuocí ventily, atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

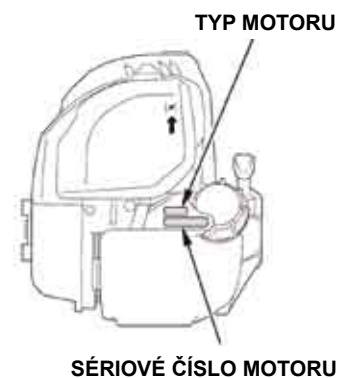
NÍZKÝ VÝKON MOTORU	Možná příčina	Oprava
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Zanesená filtrační vložka.	Zanesenou filtrační vložku vyčistěte nebo vyměňte (str. 10).
2. Zkontrolujte palivo.	Špatné palivo, motor uskladněný bez upravení nebo vypuštění benzínu nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 15). Doplňte čerstvým benzínem (str. 8).
3. Odvezte motor do odborného servisu Honda nebo viz Dílenská příručka.	Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznuocí ventily, atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

## TECHNICKÉ A UŽIVATELSKÉ INFORMACE

### TECHNICKÉ INFORMACE

#### Umístění sériového čísla

Do níže uvedené kolonky запиšte sériové číslo, typ a datum zakoupení motoru. Budete jej potřebovat při objednávání dílů a zjišťování technických nebo záručních informací.



Sériové číslo motoru: \_\_\_\_\_

Typ motoru: \_\_\_\_\_

Datum zakoupení: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

#### Vedení dálkového ovládání

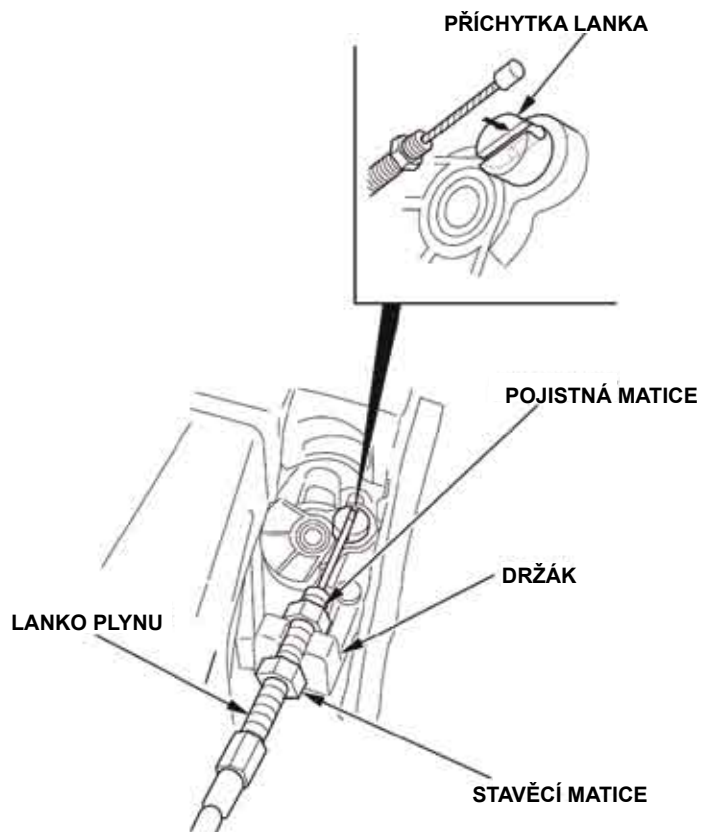
##### Standardní / kultivátorový typ:

Páčka plynu má otvor pro přichycení lanka.

Sundejte kryt čističe vzduchu (viz str. 10), abyste měli přístup k páčce plynu a uchycení lanka.

Připojte lanko plynu podle nákresu.

Nastavte lanko plynu podle pokynů výrobce zařízení.





## Úpravy karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce

Ve vysokých nadmořských výškách je směs paliva se vzduchem při standardním nastavení karburátoru příliš bohatá. Dochází tak ke snížení výkonu a zvýšení spotřeby. Příliš bohatá směs vede také k zanášení zapalovacích svíček a zhoršuje startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách, kde se podmínky dlouhodobě liší od podmínek, pro které je motor určen, může nepříznivě ovlivnit emise.

Vliv vysoké nadmořské výšky na výkon lze eliminovat úpravou karburátoru. Pokud motor trvale provozujete v nadmořské výšce nad 1500 m, vyžádejte si v odborném servisu provedení této úpravy. S touto úpravou bude tento motor v prostředí s vysokou nadmořskou výškou splňovat veškeré emisní normy po celou dobu provozní životnosti.

S úpravou karburátoru dojde ke snížení výkonu motoru o cca 3,5% na každých 300 m nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší než bez úpravy karburátoru.

### **POZNÁMKA**

*Po úpravě karburátoru na podmínky vysoké nadmořské výšky bude směs paliva se vzduchem příliš chudá pro použití v nižších polohách. Provoz v nadmořských výškách pod 1500 m s touto úpravou karburátoru může způsobovat přehřívání motoru a vést k jeho vážnému poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách si vyžádejte v odborném servisu seřízení karburátoru do původního stavu.*

## Informace o systému kontroly emisí

### Zdroj emisí

Při spalování vznikají oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodany. Kontrola obsahu uhlovodanů a oxidů dusíku je velmi důležitá, neboť tyto složky mohou působením slunečního záření za určitých podmínek zreagovat na fotochemický smog. Oxid uhelnatý tímto způsobem nereaguje, je však sám o sobě toxický.

Pro snížení obsahu oxidu uhelnatého, oxidů dusíku a uhlovodanů ve výfukových plynech Honda používá karburátory vhodné ke spalování chudých směsí a další prostředky.

### Předpisy na ochranu životního prostředí platné v Kanadě a v USA pro stát Kalifornie

Předpisy agentury EPA, platné v Kalifornii a v Kanadě, vyžadují od všech výrobců, aby ke svým zařízením přikládali písemné pokyny pro provoz a údržbu systému regulace spalin ve složení výfukových plynů.

Aby motor Honda trvale splňoval platné emisní normy, dodržujte následující pokyny a postupy.

### Poškození a úpravy

Poškození či provádění úprav výfukového systému může negativně ovlivnit obsah spalin ve výfukových plynech, jejich složení pak může překročit povolené limity. Poškození tohoto typu může způsobit:

- Odstranění nebo úpravy kterékoliv části sání, palivového a výfukového systému;
- Úpravy nebo porušení mechanismu ovládání nebo regulace otáček, které způsobí chod motoru mimo konstrukční parametry.

### Problémy ovlivňující složení výfukových plynů

Pokud zjistíte kterýkoliv z následujících příznaků, nechte motor zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

- Obtížné startování nebo zhasínání motoru po nastartování.
- Kolísání otáček volnoběhu.
- Vynechávání motoru nebo střílení do výfuku při zatížení.
- Zášlehy do výfuku.
- Černý kouř z výfuku nebo vysoká spotřeba paliva.

### Výměna dílů

Emisní systém motoru Honda byl konstruován, vyroben a schválen v souladu s emisními předpisy EPA platnými v Kalifornii a Kanadě. Doporučujeme při opravách používat originální náhradní díly Honda. Originální náhradní díly jsou vyráběny podle stejných norem jako díly původní, takže jejich kvalitě můžete plně důvěřovat. Použití neoriginálních náhradních dílů může negativně ovlivnit emisní účinnost výfukového systému.

Výrobci replikovaných náhradních dílů předpokládají vaši odpovědnost za to, že nedojde k nepříznivému ovlivnění emisní účinnosti výfukového systému. Každý výrobce musí prokázat, že používáním dílu nedojde ke znehodnocení funkce motoru z hlediska regulace emisí.

## Údržba

Postupujte podle harmonogramu údržby na straně 7. Pamatujte, že tento harmonogram

vychází z předpokladu, že zařízení bude používáno k účelu, pro který je určeno. Soustavné vysoké provozní zatížení, vysoké teploty nebo provoz ve vlhkém či prašném prostředí budou vyžadovat častější servis.

## Index znečištění vzduchu

Motory schválené pro provoz podle předpisů kalifornského úřadu pro čistotu ovzduší jsou opatřeny informační visačkou / štítkem s údaji o době rozkladu emisí, vyjádřené indexem znečištění vzduchu.

Podle jeho grafu můžete porovnat emisní charakteristiky různých motorů. Čím nižší je index znečištění vzduchu, tím nižší je emisní zatížení ovzduší.

Charakteristika rozkladu emisí poskytuje informaci o době, za kterou se emisní zplodiny motoru rozpadnou. Charakteristické podmínky vyjadřují praktickou životnost systému emisní regulace. Podrobnější informace, viz *Záruka na systém emisní regulace*.

Podmínky	Doba rozpadu emisí
Mírná	50 hodin [0-80 cm <sup>3</sup> ] 125 hodin [vyšší než 80 cm <sup>3</sup> ]
Střední	125 hodin [0-80 cm <sup>3</sup> ] 250 hodin [vyšší než 80 cm <sup>3</sup> ]
Zvýšená	300 hodin [0-80 cm <sup>3</sup> ] 500 hodin [vyšší než 80 cm <sup>3</sup> ] 1000 hodin [vyšší než 225 cm <sup>3</sup> ]

Visačkou / štítkem s informacemi o indexu znečištění vzduchu musí být motor opatřen do okamžiku prodeje. Před uvedením do provozu visačku z motoru odstraňte.

## Parametry

### GX25 (základní typy)

Typ	S3 (standardní) (bez krytu nádře)	W3 (čerpadlový)	T3 (kultivátorový)
Popisný kód hnacího zařízení	GCART		
Délka	192 mm	247 mm	192 mm
Šířka	221 mm	221 mm	210 mm
Výška	230 mm	230 mm	236 mm
Suchá hmotnost (bez spojky)	2,78 kg	3,10 kg	2,96 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový		
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	25 cm <sup>3</sup> [35 x 26 mm]		
Maximální výkon	0,72 kW (1,0 PS) při 7000 ot/min		
Maximální točivý moment	1,0 Nm (0,10 kgfm) při 5000 ot/min		
Množství oleje	0,08 ℓ		
Objem palivové nádře	0,58 ℓ		0,57 ℓ
Spotřeba paliva	0,54 ℓ/h při 7000 ot/min		
Systém chlazení	Vzduchový		
Systém zapalování	Tranzistorový magnetový		
Rotace hřídele PTO	Proti směru hodinových ručiček		

### GX35 (základní typy)

Typ	S3 (standardní) (bez krytu nádře)	T3 (kultivátorový)	TR3 (kultivátorový)
Popisný kód hnacího zařízení	GCAST		
Délka	198 mm	198 mm	198 mm
Šířka	234 mm	243 mm	243 mm
Výška	240 mm	242 mm	242 mm
Suchá hmotnost (bez spojky)	3,33 kg	3,52 kg	3,52 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový		
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	35,8 cm <sup>3</sup> [39 x 30 mm]		
Maximální výkon	1,0 kW (1,4 PS) při 7000 ot/min		
Maximální točivý moment	1,6 Nm (0,16 kgfm) při 5500 ot/min		
Množství oleje	0,10 ℓ		
Objem palivové nádře	0,63 ℓ		0,70 ℓ
Spotřeba paliva	0,71 ℓ/h při 7000 ot/min		
Systém chlazení	Vzduchový		
Systém zapalování	Tranzistorový magnetový		
Rotace hřídele PTO	Proti směru hodinových ručiček		

## Specifikace seřízení motoru

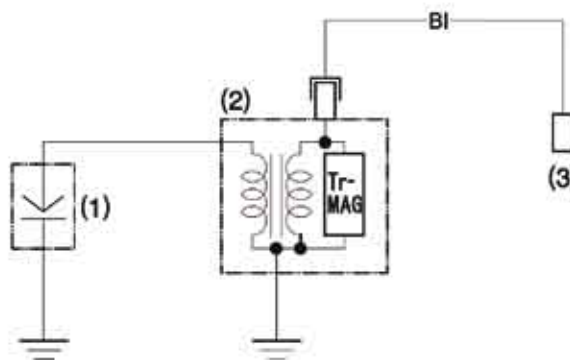
POLOŽKA	TOLERANCE	HARMONOGRAM
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 - 0,70 mm	Viz strana: 11
Volnoběžné otáčky	3100 ± 200 ot/min	Seřízení provedete odborný servis Honda
Vůle ventilu (za studena)	VNITŘNÍ: 0,08 ± 0,02 mm VNĚJŠÍ: 0,11 – 0,02 mm	
Další specifikace	Jiná seřízení nejsou potřebná.	

## Stručný přehled

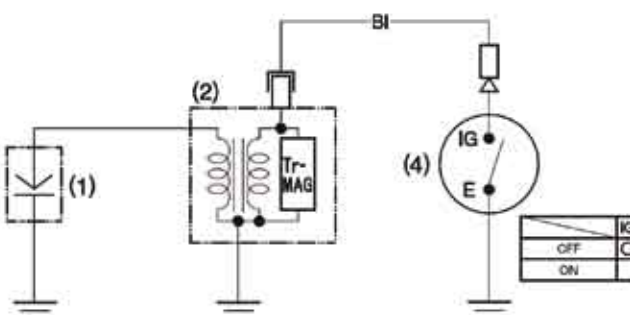
Palivo	Bezolovnatý benzín (viz str. 8)	
	USA	Benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším
	Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším
		Benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším
Motorový olej	Univerzální, SAE 10W-30, API SJ nebo lepší. Viz strana 8.	
Zapalovací svíčka	CM5H (NGK)CMR5H (NGK)	
Údržba	Před každým použitím:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz strana 9.</li> <li>Zkontrolujte vzduchový filtr. Viz strana 10.</li> </ul>	
	Po 10 hodinách: Vyměňte motorový olej. Viz strana 9.	
	Dále: Viz harmonogram údržby na str. 7.	

## Schématá zapojení

### Standardní / kultivátorový typ:



### Čerpadlový typ:



- (1) ZAPALOVACÍ SVÍČKA
- (2) CÍVKA ZAPALOVÁNÍ
- (3) Spínač motoru na zařízení poháněném motorem.
- (4) SPÍNAČ MOTORU

BI	Černý
----	-------

## INFORMACE PRO UŽIVATELE

### Distributor, odborné servisní zastoupení

#### Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

Tel. (800) 426-7701

nebo webová stránka: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Kanada:

Tel. (888) 9HONDA9

nebo webová stránka: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### Evropa:

webová stránka: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Servisní informace pro uživatele

Personál odborného servisního zastoupení tvoří vyškolení profesionálové. Jsou schopni vám zodpovědět jakýkoliv dotaz. Pokud se dostanete do potíží, které servisní zástupci nebudou schopni uspokojivě vyřešit, obraťte se na vedení servisního zastoupení. Vedoucí servisního střediska, ředitel nebo majitel vám poskytnou pomoc. Tak lze vyřešit téměř každý problém.

#### Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na regionálního distributora motorů Honda.

Pokud nebudete spokojeni ani s jednáním regionálního dodavatele motorů Honda, můžete se obrátit na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

#### V ostatních oblastech:

Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

#### (Hlavní regionální zastoupení společnosti Honda)

Při každém kontaktu, ať písemném či telefonickém, uvádějte tyto údaje:

- Výrobce a typové označení zařízení, jehož je motor součástí
- Model motoru, sériové číslo a typové označení (viz str. 16)
- Prodejce zařízení
- Název, adresu a kontaktní osobu odborného zastoupení, které provádělo servis motoru
- Datum zakoupení
- Své jméno, adresu a telefonické číslo
- Podrobný popis problému.

#### Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

##### American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division Customer Relations Office 4900

Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Telefon: (770) 497-6400, 8:30 - 20:00 východního času

#### Kanada:

##### Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue

Toronto, ON

M1B 2K8

Telefon: (888) 9HONDA9 Bezplatná linka

(888) 946-6329

Anglicky: (416) 299-3400

Místní volání v Torontu

Francouzsky: (416) 287-4776

Místní volání v Torontu

Fax: (877) 939-0909

(416) 287-4776

Místní volání v Torontu

#### Evropa:

##### Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

#### V ostatních oblastech:

Obracejte se na regionálního distributora společnosti Honda.

**HONDA**  
The Power of Dreams